

L'APERTURA DI "ARRIVA VENETO"

«Disponibili a parlare del biglietto treno-bus fino a Sottomarina»

CHIOGGIA

In treno e poi in bus, con un unico biglietto, per raggiungere la spiaggia di Sottomarina, come proposto da Trenitalia, che già lo fa per Jesolo, con l'avvallo della Regione, trova sponda ad Arriva Veneto, l'azienda che cura la tratta della linea 80 che collega Chioggia con Venezia, pronta a fare la propria parte. «Confermiamo il nostro interesse», dicono dall'azienda di trasporti che fa parte della galassia di Deutsche Bahn, «per questo tipo di iniziative, che risulta peraltro coerente con i piani di crescita e di sviluppo di Arriva Veneto sul territorio. Siamo disponibili all'apertura di un tavolo



Un autobus di Arriva Veneto

istituzionale con la Regione Veneto su questa iniziativa». Arriva Veneto apre, dunque, ma serve un tavolo di concertazione tra la Regione Veneto, Trenitalia, la politica locale e le associazioni di categoria. Difficile pensare che il progetto, mentre il calendario segna oltre metà luglio,

possa vedere la luce in questa stagione balneare. Ed in effetti, come già aveva fatto nei giorni scorsi la presidente del consorzio di promozione turistica ConChioggiaSì, Silvia Vianello, anche la consigliera regionale del Movimento 5 Stelle, Erika Baldin, esprime le proprie perplessità soprattutto sulla dinamica delle tempistiche. «L'idea va bene», dice, «è un passo avanti verso una concezione futura del trasporto che ci vede assolutamente favorevoli. Tuttavia parlarne a metà luglio, per la stagione in corso, denota purtroppo un ritardo consistente. Ma se il progetto prendesse corpo sarebbe il male minore». La consigliera grillina punta però più verso Padova che non Mestre. «Dal punto di vista logistico», precisa, «è preferibile la stazione di Padova, come hub di scambio treno-bus, perché favorirebbe il target più allettante di utenti. Farli arrivare da Mestre allungherebbe di sicuro tempi di percorrenza». —

DANIELE ZENNARO



La Nuova Venezia,
16 luglio 2020
Pg 27

CHIOGGIA 27

Calcestruzzo sgretolato sotto il ponte in centro «Serve manutenzione»

Fino a sparpine e darsi alla statura in calle San Giacomo. Qui il regale «buone» subito 70 milioni per gli interventi.

Il ponte di calcestruzzo che sovrasta il canale di Chioggia è in pessime condizioni. Sotto la struttura, il cemento è sgretolato e si vede l'armatura. I tecnici dell'Ente Chioggia hanno stimato che per riparare il ponte servono 70 milioni di euro. L'Ente Chioggia ha chiesto alla Regione Veneto di stanziare i fondi per gli interventi di manutenzione.

Musei, fino a dicembre i sanitari entrano gratis

La Regione Veneto ha deciso di rendere gratuiti i biglietti di ingresso ai musei regionali per i lavoratori del settore sanitario. La misura è valida fino al 31 dicembre 2020.

IN BREVE
L'Ente Chioggia ha chiesto alla Regione Veneto di stanziare i fondi per gli interventi di manutenzione del ponte di calcestruzzo che sovrasta il canale di Chioggia. La Regione Veneto ha deciso di rendere gratuiti i biglietti di ingresso ai musei regionali per i lavoratori del settore sanitario. La misura è valida fino al 31 dicembre 2020.

AVVISI ECONOMICI
L'Ente Chioggia ha chiesto alla Regione Veneto di stanziare i fondi per gli interventi di manutenzione del ponte di calcestruzzo che sovrasta il canale di Chioggia. La Regione Veneto ha deciso di rendere gratuiti i biglietti di ingresso ai musei regionali per i lavoratori del settore sanitario. La misura è valida fino al 31 dicembre 2020.