

# Trasporti privati, Zaia vuole liberalizzare

Nuova ordinanza con le linee guida per i pullman e le navette degli aeroporti. Accuse tra l'assessore De Berti e Baldin (M5S)

VENEZIA

Il Veneto che vanta il copyright delle linee guida "abbatti-lockdown" apre un nuovo fronte e si prepara a liberalizzare il trasporto privato per ridare fiato al turismo. Luca Zaia ha anticipato che verrà emanata un'ordinanza per modificare il sistema di viaggiare sui pullman privati in servizio per i turisti. Nello stesso provvedimento rientreranno anche le "navette" dei tassisti che garantiscono i collegamenti per l'aeroporto di Tessera: i voli sono ripresi e Venezia resta sempre al top del gradimento. Zaia fa

un altro passo avanti sulla strada della liberalizzazione rispetto al diktat della Cts, la commissione tecnica scientifica del ministero della Salute che ha imposto regole durissime. Su treni, bus e vaporetta i sedili sono disposti a scacchiera e quando si raggiunge il 50% dei posti omologati scatta lo stop, tra le proteste di chi resta a piedi in attesa del bis. Zaia ieri non ha scoperto le carte per spiegare quali siano le basi giuridiche di un provvedimento che farà ripartire il settore del trasporto privato. Poi ha aggiunto: «Stiamo affrontando anche il tema delle linee

guida del trasporto pubblico tornando all'omologazione originaria, con l'uso della mascherina. E l'utilizzo dei posti al 100 per cento. In Inghilterra questo è stato fatto di default, senza discutere la riduzione della capienza dei mezzi al 50%».

Il fronte sanitario è rassicurante: con 848.000 tamponi il Veneto marcia al ritmo di 10 mila test al giorno, con attenzione particolare ai calciatori del Venezia. Sono 12 le persone ricoverate in terapia intensiva, mentre i decessi hanno raggiunto quota 1994.

Sui trasporti si infiamma la

polemica tra Elisa De Berti e il M5S. L'assessore della Lega mette sotto accusa il governo Conte: «Erika Baldin evidenzia scarsa conoscenza della situazione e faziosità quando insinua che i treni non ci sono perché la Regione del Veneto non si è sufficientemente adoperata per garantirli. È falso! Il settore è in ginocchio. Oggi l'utenza giornaliera è di circa 35 mila passeggeri contro i 160 mila del pre Covid, cioè meno del 22%», spiega la De Berti.

Immediata la replica: «Ringrazio l'assessore che ha dedicato una parte del suo tempo ad attaccarmi. Bisogna mette-

re in piedi un grande piano organico inter-provinciale, coinvolgendo scuole, imprese, enti pubblici, sindacati, aziende di Tpl per coordinare gli orari di entrata e uscita: a settembre sarà il caos. L'assessore, invece di entrare nel merito e di cercare il gioco di squadra, ha rimandato la palla dall'altra parte della rete, usando il mantra leghista del "in Veneto maggioranza, a Roma opposizione" che a palazzo Balbi usano come segnale orario», conclude la consigliera regionale del M5S. —

ALBINO SALMASO

IL RIPRODUZIONE RISERVATA

La Nuova Venezia,  
Il Mattino di Padova,  
La Tribuna di Treviso,  
19 giugno 2020,  
pg 10

REGIONE

Coronavirus: come ripartire

## Trasporti privati, Zaia vuole liberalizzare

Nuova ordinanza con le linee guida per i pullman e le navette degli aeroporti. Accuse tra l'assessore De Berti e Baldin (M5S)

«Covid: 369 bimbi colpiti, zero vittime ora le scuole riaprono in tranquillità»

L'AVANZAMENTO DELLA MALATTIA

PROVINCIA	NUOVI CASI	TOTALE	RECUPERO	DECESSI
Belluno	1	1	1	0
Treviso	1	1	1	0
Verona	1	1	1	0
Padova	1	1	1	0
Trento	1	1	1	0
Udine	1	1	1	0
Friuli Venezia Giulia	1	1	1	0
Emilia Romagna	1	1	1	0
Liguria	1	1	1	0
Lombardia	1	1	1	0
Piemonte	1	1	1	0
Puglia	1	1	1	0
Campania	1	1	1	0
Calabria	1	1	1	0
Sardegna	1	1	1	0
Sicilia	1	1	1	0
Basilicata	1	1	1	0
Molise	1	1	1	0
Abruzzo	1	1	1	0
Marche	1	1	1	0
Umbria	1	1	1	0
Emilia Romagna	1	1	1	0
Liguria	1	1	1	0
Lombardia	1	1	1	0
Piemonte	1	1	1	0
Puglia	1	1	1	0
Campania	1	1	1	0
Calabria	1	1	1	0
Sardegna	1	1	1	0
Sicilia	1	1	1	0
Basilicata	1	1	1	0
Molise	1	1	1	0
Abruzzo	1	1	1	0
Marche	1	1	1	0
Umbria	1	1	1	0

La Nuova Venezia, Il Mattino di Padova, La Tribuna di Treviso, 19 giugno 2020, pg 10