Un appello per potenziare le due linee ferroviarie

▶Interrogazione di Erika Baldin (M5S) su Chioggia-Rovigo e Adria-Venezia

CHIOGGIA Si torna a parlare del miglioramento del servizio ferroviario

CHIOGGIA

La linee ferroviarie Chioggia - Rovigo ed Adria – Venezia (che passa per Cavarzere) meritano d'essere considerate alla stessa stregua di parecchie altre tratte regionali, assai meglio servite. Anche perchè da anni se ne parla

LA SVOLTA

Lo dice la consigliera pentastellata Erika Baldin che, in vista della "fase tre", propone il pensionamento di tutti i treni vecchi e sporchi. Facendo proprie le parole della virologa Ilaria Capua sostiene, per l'occasione, che "i mezzi di trasporto in cattive condizioni molto probabilmente hanno contribuito a diffondere il contagio. Evitiamo - aggiunge - che quando riapriranno le scuole, considerato il gran numero di studenti che si serviranno quotidianamente dei convogli, si corrano rischi".

Premesso che, a suo avviso, le linee che attraversano il Clodiense ed il Cavarzerano verserebbero in pessime condizioni forse anche perché «periferiche rispetto all'impero del governatore del Veneto Luca Zaia», la consigliera d'opposizione invita l'assessore ai Trasporti Elisa De Berti a prevedere per il futuro anche la costante sanificazione delle carrozze. Per quanto riguarda il rinnovo dell'obsoleto materiale rotabile, la Regione dovrebbe attingere ai fondi europei.

LA SITUAZIONE

E' un dato di fatto che da alcuni anni a questa parte, proprio a causa dei guasti e dei disservizi, la puntualità sulle linee secondarie del Veneto meridionale risulta tutt'altro che garantita. Ed è proprio per questo che un crescente numero di utenti, piuttosto di servirsi del treno, si reca sistematicamente al lavoro con l'automobile. Non appena possono, raggiunti i 18 anni ed ottenuta la patente, viaggiano in macchina anche parecchi studenti. E' il caso, ad esempio, dei numerosi chioggiotti e cavarzerani che frequentano il Conservatorio musicale di Adria. In seguito alla crescente inaffidabilità della Rovigo – Chioggia e della Venezia – Cavarzere - Adria, tradizionalmente nota come "vacca mora", la ferrovia risulta sempre più spesso scartata a priori anche da chi deve raggiungere la stazione rodigina, per salire sui treni diretti verso Bologna, Firenze e Roma.

RITARDI

Nessuno intende correre il rischio di perdere la coincidenza. Meglio mettere in conto il costo del parcheggio ove lasciare la propria vettura, dal giorno della partenza fino a quello del ritorno. In ultima analisi, Baldin sostiene che la Regione dovrebbe far coincidere la riapertura delle scuole con un sostanziale miglioramento dei servizi ferroviari locali le cui condizioni di esercizio sono unanimemente giudicate pressoché inaccettabili.

Roberto Perini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DOPO L'EMERGENZA SANITARIA

La consigliera propone il rapido pensionamento di tutti i treni vecchi e sporchi utilizzati da pendolari e studenti

Chioggia

Un appello per potenziare le due linee ferroviarie

È già polemica sulle strade asfaltate a metà

«Parchi abbandonati»

Covid, chiude il centro operativo

Prove del Mose, il porto si ferma

Il Gazzettino, edizione Venezia, 31 maggio 2020, pg XIV